

Fincantieri-Enel un sistema per elettrificare i porti italiani

Come evitare che le navi in porto consumino elettricità accendendo i generatori di bordo? Consentendo di allacciarsi alla rete elettrica di terra, portando la corrente fino alle banchine nei principali porti italiani.

Il progetto è stato annunciato dall'amministratore delegato di Fincantieri Giuseppe Bono intervenuto all'incontro annuale di Assarmatori a Roma: «Non lo abbiamo ancora reso noto, ma stiamo lavorando con Enel per dotare tutti i principali porti del Paese di un sistema di cold ironing». Questo consentirebbe ai bastimenti attraccati un notevole risparmio energetico. Ma per lanciare questo metodo, serve che «il sistema sia economicamente competitivo, altrimenti nessuno poi lo utilizza». E così le navi ne farebbero a meno. Un precedente è già accaduto nel 2017 quando il cold ironing installato al porto di Venezia sin dal 2013 era stato abbandonato perché non conveniente. Ma dal 2018 lo scalo di Trieste stava già pensando di adottarlo per ridurre l'inquinamento.

M.Muz.